

# 第43回横浜港カッターレース 一般・女子・小学生レース 参加チーム募集のご案内

以下に記載する内容をご承諾いただいたうえで、お申込みください。

## 1. レース概要

### 【開催趣旨】

カッターレースは、各チームが、より良いタイムを目指して懸命に練習し、大会当日、大勢の観客の前で一体となってボートを漕ぐ過程で参加者の中に充実感・一体感が醸成され、また観戦者は、その姿を観て感動することで心の豊かさを感じることが期待できます。

様々な世代や所属、地域を超えた交流により、参加者や海事関係者のきずなが強くなり、また、海の環境の重要性を意識する場となることが期待できます。

小学生が参加し、船や海に触れることで、将来の海事に関する仕事への関心が高まることを期待できます。

横浜港が舞台となることで、市民の皆さまの横浜港や海に関する親しみや愛着が高まることを期待され、イベントを通じた港周辺の活性化が期待できます。

このため、カッターを所有する公益財団法人帆船日本丸記念財団及び横浜海洋少年団や、様々な海事関係者の協力を得ながら、横浜港カッターレース大会を開催します。

### 【開催日】令和8年5月24日（日）

※ 中止の判断は、別添「中止判断とアナウンスのタイミング」を参照してください。

### 【実施場所】山下公園前面水域及び公園内

### 【主催】横浜港カッターレース実行委員会（事務局：横浜港振興協会）

## 2. 使用艇

- ・公益財団法人帆船日本丸記念財団所有のカッター 7隻（6m型）
- ・横浜海洋少年団所有のカッター 1隻（6m型）

## 3. 競技の種類

- ・一般レース 28レース 112チーム
- ・女子レース 5レース 20チーム
- ・小学生レース 2レース 8チーム

## 4. チーム編成

- ・艇長1名 艇指揮1名 漕手6名 計8名

★女子レースの漕手は全員女性で編成してください。

但し、艇長、艇指揮は、男性でも可とします。

★小学生レースの漕手は小学4年生～6年生の6名、監督者（チームを監督する教員等）1名、艇長・艇指揮（カッターレース出場経験のある成人）1名で編成してください。

- ・あらかじめクルーリストを提出してください。
- ・漕手は、複数のチームに登録及び出場することは出来ません。
- ・決勝以降は艇長・艇指揮を含む乗員のメンバー変更はできません。
- ・レース当日、発熱などの症状が認められる方は参加をご遠慮ください。

## 5. レース

- ・往復360mの競技とし、山下公園に沿って4コースを設定のうえ識別旗を掲げます。
- ・一般レースは、予選各組首位チームのタイム上位4チームで決勝レースを行います。
- ・女子レースは、予選各組首位チームのタイム上位4チームで決勝レースを行います。
- ・小学生レースは、タイムレースです。決勝レースはありません。

## 6. 表彰

- ・優勝、準優勝、3位チームに閉会式で入賞楯、賞品を贈り、記念撮影を行います。
- ・一般レース、女子レースの予選首位で決勝に進めなかったチームに、予選首位賞を贈ります。
- ・小学生レースは優勝、準優勝、3位に入賞楯を贈ります。

※ 参加賞はありません。ご了承ください。

## 7. 競技中止の判断とタイミング

別添「中止判断とアナウンスのタイミング」を参照してください。なお中止のアナウンスは、横浜港振興協会HPの横浜港カッターレースのページでお知らせします。

◇**申込資格**：チームを編成する際、一般・女子レースとも、レース当日時点で15歳以上。  
小学生レースは、漕手（小学4年生～6年生）、  
監督者（チームを監督する教員等）1名 ※艇長及び艇指揮兼任可  
艇指揮（カッターレース出場経験のある成人）1名  
参加経験のあるチーム（個人を含む）においては、参加費の未払いがないこと

◇**出場申込**：令和8年3月2日（月）より受付を開始します。  
下記の申込み先に郵送してください。

◇**申込締切**：令和8年4月1日（水）必着（但し、FAX. は不可）  
なお、レースの運営上出場チームを140チーム（一般112チーム・女子20チーム  
小学生8チーム）までとします。  
※申込みチームが多数の場合は、協賛枠を優先とし、抽選になります。

◇**参加費用**：一般・女子レース 1チーム ¥30,000.-（保険料等込）  
小学生レース 1チーム ¥1,000.-（保険料等込）  
参加費は、実行委員会が指定する口座に振り込んでください。振込口座は、別途  
お知らせいたします。  
なお、中止決定と返金の関係については、別添「中止判断とアナウンスのタイミ  
ング」を参照してください。

#### ◇参加費用の支払期間

支払期間は次のとおりとします。この期間にお支払いが確認できない場合は、  
参加をお断りする場合がありますので、ご注意ください。

●**支払の受付開始日**：令和8年4月24日（レース実施日の1か月前）

●**支払期限**：令和8年5月9日（レース実施の15日前）

※半額を返金できる期間に中止決定となった場合、支払い済みの参加チームには半額を返金します。参加費未  
払いの場合、半額は必ずお支払いください。

#### ◇競技の説明・予選の抽選会

抽選会は開催いたしません。

事務局にて厳正に抽選を行い、HPで発表します（抽選日未定）。

競技の説明については、資料を送付いたしますのでご確認ください。

☆**特別練習**（八景島）八景島マリナでカッターの練習ができます。本番使用艇と同じ型で、漕艇の練  
習になりますので詳しくはお問い合わせください。

「八景島マリナ」横浜市金沢区八景島 TEL. 045(788)8822

HP <https://www.hakkejima-marina.com/rental/>

☆**特別練習** カッター未経験者の多いチームを主な対象に、特別練習を予定しています。  
カッター初心者のチームは必ずご参加ください。

日 時：令和8年5月9日（土）午前10時～午後4時

5月10日（日）午前10時～午後4時

場 所：「帆船日本丸」カッター置き場集合、練習：前面水域

横浜市西区みなとみらい2-1-1

TEL. 090(2763)3206（当日のみ、携帯電話）

JR根岸線・市営地下鉄「桜木町」駅下車 徒歩5分

希望チームは、参加確定後、事務局からメールで届く参加案内資料を  
確認してお申し込みください。

但し、実費として1チーム・45分間 ¥10,000.-（保険料等込）を  
当日、現地にてお支払い下さい。

※安全管理上、東京海洋大学生を乗艇させるため、7名の定員になります。

#### 【申込み・問合せ】

〒231-0002 横浜市中区海岸通1-1 大さん橋ふ頭ビル2階

一般社団法人横浜港振興協会内 横浜港カッターレース事務局 宛て

メール cutter-race@yokohamaport.org

HP <https://www.yokohamaport.org/category/event/cutter-lace/>

※ HPのURLの変更を予定しています。閲覧できない場合は<https://www.yokohamaport.org/>から確認してください。

## 中止判断とアナウンスのタイミング

### 《中止判断の考え方》

- 「社会の動向に照らして中止することが妥当であることに疑いがないこと（客観的判断）」を基準とし、推測では行わない。
- 判断の客観性を担保するため、実行委員長、競技委員長、実行委員会事務局が協議し、全員が合意することを前提とする。
- 気象情報（南海トラフ地震臨時情報を含む）による中止の判断は、前日（設営ができないため）と当日とする。
- 客観的判断に加え、事実に基づく判断（前日においては強風等で会場設営や曳航ができなかったこと、当日においては、中止基準に当てはまる状況にあること等）を行う。

中止判断の時期と 想定される事象	客観的判断	事実に基づく判断	参加費の返金
<b>① 第1回実行委員会（例年は2月）～1か月前（参加費支払受付開始日）の前日</b>			この期間は徴収していない
感染症のまん延	●	-	
大規模災害	●	-	
<b>② 1か月前（参加費支払受付開始日）～前々日</b>			半額を返金
感染症のまん延	●	-	
大規模災害	●	-	
※ 「台風」や「発達した熱帯低気圧」の状況を、必要に応じてHPで発信する。			
<b>③ 前日（土曜日）</b>			返金しない
荒天（特に強風）	●	●	
南海トラフ地震臨時情報	●	●	
<b>④ 当日（日曜日）</b>			返金しない
荒天（特に強風）	●	●	
南海トラフ地震臨時情報	●	●	

### 【前々日までに中止を決定する場合の事由の説明】

- 感染症のまん延  
2020年1月から猛威を振るった「新型コロナウイルス感染症（（COVID-19））」のように感染力が強く、重症化の症状が多くみられ、世界的にパンデミックを引き起こす感染症を想定。  
中止判断は、国・自治体から発信される情報のほか、国内の他イベント等の状況を鑑みて判断する。
- 大規模災害  
広範囲に甚大な被害が生じ、復興に長期間を要する災害。  
具体的には、地震、津波、水害、土砂災害、火山噴火、台風などの自然災害のほか、カッターレースの実施に必要な施設等の損傷を想定。

### 【前日・当日に中止を決定する場合の事由の説明】

- 荒天、南海トラフ地震臨時情報  
※ 南海トラフ地震臨時情報が出ると、「警戒」の場合は約1週間、「注意」の場合は約2週間、地震に備えた行動が求められます。  
特に「警戒」が出た場合は、大規模イベントの中止や延期が検討されます。
- 競技委員会で定める中止基準

# 第43回横浜港カッターレース

## 安全対策及び緊急連絡体制

### 【参考】

### I. 安全対策

1. 競技開始前に、設備、用具等の始業点検を実施する。
2. 公園内海岸部の防護柵沿いをスタッフで警戒する。
3. ポンツーン及び本部審判テントに救命ブイを用意する。
4. 本部関係者に、上記各事項を周知徹底する。
5. 競技中、事故その他異常事態が発生した場合は、緊急連絡体制により関係先へ連絡する。
6. 救命胴衣を着用する。
7. 競技中止の基準  
以下に記載する気象状況に基づく中止の判断は、開催日前日及び当日において適用するものとする。
  - (1) 風速 平均10m/sec. 以上
  - (2) 波高 1m以上
  - (3) 視界 1,000m以内
  - (4) 津波 警報・注意報発令時
  - (5) 巨大地震臨時情報
  - (6) その他審判長等の判断による。

(参考：内閣府HPより抜粋) 南海トラフ地震臨時情報の発令内容

#### 【調査中】

個々の状況に応じて避難等の防災対応を準備・開始し、今後の情報に注意する。

#### 【巨大地震警戒】

地震が発生したらすぐに避難できる準備をする。

日頃からの地震への備えの再確認に加え、地震発生後の避難では間に合わない可能性のある住民は1週間の事前避難を行う必要がある。

#### 【巨大地震注意】

事前の避難は伴わないが、日頃からの地震への備えの再確認に加え、地震が発生したらすぐに避難できる準備をする。

## 第43回横浜港カッターレース 参加注意事項

- 当日、更衣テントを大会本部横に設置します。  
予約テントの申込等はありません。  
皆様でお使いになる休憩用テントを設置します。
- 駐車場のご用意はございません。
- 当日は、実行委員会として、傷害保険に加入しております。
- 社旗及び応援旗・横断幕の持ち込みはご遠慮ください。
- 出場者以外の応援者の方々も参加者として注意事項を遵守ください。
- 会場周辺での飲酒を含む宴会等をご遠慮ください。
- 公園内（芝生等含む）でのテント設置及び占有は、公園側の指導によりご遠慮ください。また、ビニールシート等で公園内を占有することのないようご協力をお願いします。今後の当レース開催の使用許可が取れなくなる可能性もありますのでご理解ください。
- 実行委員会手配のごみコンテナを用意します。会場内での美化にご協力ください。
- マスク着用は個人の判断でお願いします。