

# 第40回横浜港カッターレース競技規約

## 小学生特別レース

1. レースは、往路180m、復路180mの360m折り返しコースで行う。
2. レースは、海洋少年団等小学生対抗とし、タイムレースとする。  
その中で優勝・準優勝・3位～8位を決定する。
3. 使用艇は、コースに割り当て、予選出場レース・コースは大会前に抽選で決定しておく。
4. 出場クルーは、

漕手（カッターを漕いだことのある小学4～6年生）	-6名
監督（チームの監督として統率する教員等）	-1名
艇長兼艇指揮（安全管理上、実行委員会から1名）	-1名

以上の8名で編成する。  
なお、監督が艇長及び艇指揮を希望する場合は、兼ねることができる。  
また、予めクルーリストを審判長に提出すること。クルーの変更がある場合は、再度提出する。
5. スタート
  - 1) スタート準備
    - ①各艇はすみやかにスタート位置につき、スタートの態勢を整えること。  
なお、乗艇してからの練習は禁止する。練習によりスタート位置につくのが遅れた場合は失格とする。
    - ②艇長はスタートブイより出ているスタートラインエンドのリングを握り、艇首を回頭ブイに向けてオールをあげる。スタート準備が整えば、艇指揮が白旗をあげて、スターターに知らせる。艇首ふぞろいときは、スターターの指示に従い、すみやかに艇を移動させること。
    - ③この場合、艇指揮は、お互いの艇首が揃うように漕手を指揮すること。  
艇首立て直しのために、バウのオールのみ常時使用してよい。  
スタート態勢が崩れた場合には、赤旗をあげて、スターターに知らせ、すみやかに態勢を整えること。
  - 2) 用意  
スターターが白旗を頭上に掲げ、「用意」の号令を発したら、すべてのオール（バウのオールを含む）をあげ、「用意」の姿勢をとった後は、艇の態勢が崩れても、やり直しは認めない。
  - 3) スタート  
スターターのホイッスルと白旗の振り下ろしでスタートする。
  - 4) スタートのやり直し  
審判長がスタート不完全と認めた場合、及び水かき3回のうちオールの折損が生じた場合、レースを中断しスタートのやり直しをする。オールの折損は艇指揮が、赤旗を振ってスターターに知らせること。レースの中断は、スピーカーで知らせる。

## 6. 回頭

コースの折り返しは、回頭ブイを左に見て行うものとする。

## 7. ゴール

岸壁の黄旗とブイ（赤旗）を見通す線を、艇首が横切った時をゴールとし、ホイッスル・白旗の振り下ろしで知らせる。ゴールは、各々のブイを左に見て行うものとする。順位決定は目視で行い、同着の場合は審判長の判断によるが追い込み艇を勝者とする。

8. レース途中で、オールを流した場合及びオールを折損した場合には、予備オールを使用することができる。

9. 次の場合は、失格とする。

- 1) 乗艇した後、すみやかにスタート位置につかないと審判長が認めた場合
- 2) スタートにおいて、フライングを犯したと審判長が認めた場合
- 3) スタート合図ののち、著しく他艇より遅れ、以後のレースの進行に支障があると審判長が認めた場合
- 4) 故意又は過失により、他艇の進路を妨害したと審判長が認めた場合
- 5) コースの折り返しの際に艇がブイに接触した場合
- 6) 艇長若しくは艇指揮が漕手の援助をした場合
- 7) 同一人が複数のチームに、漕手として参加した場合
- 9) ブイを右に見てコースを折り返した場合及びブイを右に見てゴールした場合
- 10) その他この競技規約に違反した場合

10. 他艇から進路妨害を受けたと審判長が認めたチームは、タイムチャレンジレース実施希望をレース終了直後に審判長へ申し出ることができる。

- 1) タイムチャレンジレースは、予選レース又は決勝レースの各レース終了後に行う。
- 2) タイムチャレンジレースは、予選レース又は決勝レースと同一コースを使用して行う。ただし、タイムチャレンジを行うチームが複数あり、コースが重複する場合は抽選によりコースを決定する。
- 3) タイムチャレンジレースのタイムをもって当該チームの予選レース又は決勝レースのタイムとみなす。

11. 競技中の判定は、審判長が行い、出場クルーは、その判定に抗議することができない。

12. 競技の円滑な進行のため、レース終了後すみやかに乗艇場所に着艇すること。その際、艇長は着艇まで舵を離さないこと。